

TOWMOTOR®

MỘT SẢN PHẨM CỦA MITSUBISHI LOGISNEXT





BỀN BỈ và
TRƯỜNG TỒN



Vào những năm đầu thế kỷ 20, Lester Sears đã thành lập Công ty Towmotor ở Cleveland, bang Ohio, Hoa Kỳ. Tại thời điểm đó, việc nâng hạ hàng hóa chủ yếu dùng sức người. Từ những ngày đầu thành lập, năm 1919, công ty Towmotor sản xuất các xe kéo dùng để kéo và đẩy các xe hàng trong nhà máy, kho xưởng. Loại máy này của Towmotor rất nổi tiếng thời điểm đó. Năm 1933, công ty Towmotor cho ra đời chiếc xe nâng đầu tiên trên thế giới. Với thiết kế mang tính cách mạng, chiếc xe nâng với chỉ một người vận hành đã thực hiện được khối lượng công việc của 30 người làm trong hàng giờ liền. Sau nhiều lần sáp nhập, hiện nay Towmotor là nhãn hiệu xe nâng thuộc tập đoàn Mitsubishi Logisnext.

- Động cơ Mitsubishi công suất 44kw
- Các bộ phận chính của xe nâng Towmotor được sản xuất bởi Mitsubishi Logisnext
- Xe nâng Towmotor được trang bị hệ thống truyền động đặc biệt - Full floating powertrain giúp xe vận hành nhẹ nhàng, êm ái.
- Khung nâng và thân xe nâng Towmotor được áp dụng công nghệ hàn hiện đại bằng robot để đảm bảo độ cứng vững, bền bỉ ngay cả khi chịu tải nặng liên tục.
- **Thiết kế tối ưu:** giúp xe vận hành an toàn, dễ dàng bảo dưỡng, tiết kiệm nhiên liệu. Các chi tiết được thiết kế dày dặn, chắc chắn.
- **Dịch vụ chuyên nghiệp, phụ tùng chính hãng:**
 - Các kỹ thuật viên luôn được đào nâng cao tay nghề
 - Phụ tùng chính hãng luôn được dự trữ sẵn trong kho sẵn sàng giao đến khách trong thời gian ngắn nhất hạn chế tối đa thời gian dừng máy.

 www.phuthaicat.com.vn

 info@phuthaicat.com.vn

 **1800 599 990**

PhuThai 

Xe nâng chạy dầu diesel						
1	Kiểu xe					
2	Mô đen				DP20HS	DP25HS
3	Tải trọng nâng				2000	2500
4	Tâm tải				mm	500
5	Chiều cao càng nâng tối đa		mm	A	3000	3000
6	Chiều cao càng nâng tự do		mm	B	140	140
7	Tốc độ	Nâng	Có tải	mm/s	640	640
			Không tải	mm/s	670	670
		Hạ	Có tải	mm/s	500	500
			Không tải	mm/s	500	500
8	Nghiêng khung	Trước	độ		6	
		Sau	độ		10	
9	Tốc độ di chuyển	Có tải	km/h		19	
		Không tải	km/h		19.5	
10	Lực kéo tối đa (trên địa hình dốc)	Có tải	N		20000	
	Lực kéo tại tốc độ 1.6 km/h	Có tải	N		17800	
11	Khả năng leo dốc tối đa (trên địa hình dốc)	Có tải	%		40.4	
	Khả năng leo dốc tại tốc độ 1.6km/h	Có tải	%		35.6	
12	Bán kính quay vòng		mm	C	2300	
13	Bề rộng lối đi khả dụng		mm	O	2230	
14	Bề rộng lối đi khả dụng để xếp hàng vuông góc		mm		4055	
KÍCH THƯỚC CƠ BẢN						
15	Chiều dài càng nâng		mm	D	2525	
16	Bề rộng	Lớp tiêu chuẩn	mm	E	1165	
17	Chiều cao khung nâng tĩnh		mm	F	1990	
	Chiều cao khung nâng ở vị trí cao nhất		mm	G	4055	
	Chiều cao đến nóc cabin		mm	H	2075	
18	Càng nâng		mm	I	45x100x920	
19	Độ mở càng nâng (nhỏ nhất/lớn nhất)		mm	J	244/1000	
20	Khoảng cách treo trước (tâm cầu trước tới mặt càng nâng)		mm	K	455	
21	Chiều dài cơ sở		mm	L	1650	
22	Bề rộng cơ sở (qua tâm hai lớp)	Lớp trước tiêu chuẩn	mm	M	960	
		Real	mm	N	980	
23	Khoảng sáng gầm máy	Điểm thấp nhất của khung nâng	mm		115	
		Tại tâm cầu xe	mm		165	
24	Cỡ lốp cao su đặc biệt	Lớp trước tiêu chuẩn	mm		7.00-12-12PR	
		Lớp sau	mm		6.00-9-10PR	
25	Khối lượng		kg		3373	
HỆ THỐNG PHANH						
26	Phanh công tác				Thủy lực	
27	Phanh đỗ				Phanh tay	
HỆ TRUYỀN ĐỘNG						
28	Động cơ	Mã hiệu			S4S Tier 2	
		Công suất định mức max/tốc độ vòng	kW/rpm		44/2300	
		Mô men định mức max/tốc độ vòng	Nm/rpm		183/1800	
		Dung tích xilanh	cc		3331	
		Dung tích thùng nhiên liệu	L		66	
29	Hộp số	Kiểu			Tự động	
		Tiến			1	
		Lùi			1	
30	Áp suất an toàn	Cho các bộ công tác	Mpa		18.1	

